

De acordo com o que informei, peguei isto em um review americano e fiz no meu controle, funcionou beleza, daí aproveitei para tirar as fotos e fazer um tutorial explicando como fazer. **Lembrando que isso invalida a garantia do controle, e eu não sou engenheiro para garantir 100%, mas funcionou comigo e com umas 5 pessoas do review americano.**



O primeiro passo é abrir o controle.

Pegue uma chave de fenda e passe em volta dela fita durex ou fita isolante conforme mostra a foto evitando arranhões no controle no momento da abertura. Feito isto, coloque a chave na fenda na fenda lateral, abaixo do nome pioneer, conforme mostra a foto ao lado e faça movimentos com **CUIDADO** de acordo com as setas.

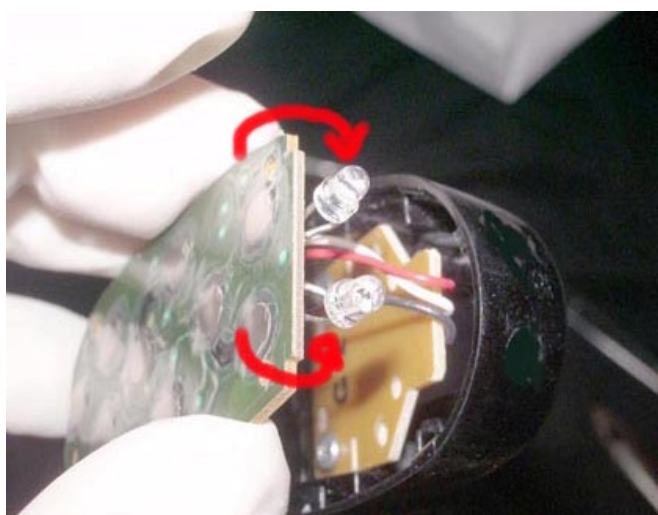
O controle se separará em 2 partes, a de cima e a de baixo. Esta abertura é segura desde que feita com cuidado, eu tenho 2 controles destes e nos dois abri tranquilo deste modo.



Assim que abrir o controle, você verá a placa de circuitos com os LEDs que todo controle por infra-vermelho tem, porém, este da pioneer tem 2 leds conforme mostra a foto :

Veja que os Leds ficam fechados dentro da caixa e o plástico é bem grosso, o que dificulta a transmissão do sinal infra-vermelho. Lembre-se que os controles de TV que você tem casa geralmente o Led fica aparecendo, este controle, além do led ser escondido, a espessura do plástico enfraquece mais ainda o sinal.

Eu usei luva para evitar oxidação posterior nas peças que toquei, mas não é obrigatório. Vende em farmácias: R\$ 1,50.



Não duvido dos engenheiros da pioneer, pois fabricam ótimos aparelhos, porém, os Led's estão em posição errada, ou no mínimo, na posição que o sinal infra vermelho fica mais fraco e se perde muito dentro do carro, pois a posição original deles aponta para o motorista, e não para o painel, onde está o som, eu sei que o sinal deve ser bem forte por serem dois Led's, porém, não seriam mais fortes se estivessem mais apontados para o painel?!

Tendo compreendido estas informações, será necessário você dobrar os Led's com **CUIDADO** para a posição da figura ao lado. Pode ser feito com o dedo ou com o alicate, se for com o alicate, pegue pelas pernas do Led e não pela ponta dele.

se não quiser arriscar, solte a placa p/ furar c/ mais segurança



São 4 parafusos. Na foto só vê 2

Porém, não basta dobrar os Led's. Como falei, o plástico para passar o sinal é muito grosso, será necessário fazer 2 pequenos furos na carcaça do controle para "vazar" melhor o infra-vermelho.

Para isto, será necessário usar uma furadeira ou uma micro-retífica daquelas que aparecem em comerciais do tipo "seus problemas acabaram". – Lembrando que micro retífica você tem mais controle sobre o aparelho do que uma furadeira, portanto, se for usar furadeira e não quiser arriscar que a broca acerte algum componente do controle, solte a placa que fica embaixo e está parafusada por 4 parafusos de acordo com a foto ao lado. Na foto só dá para ver 2 parafusos, mas são 4.

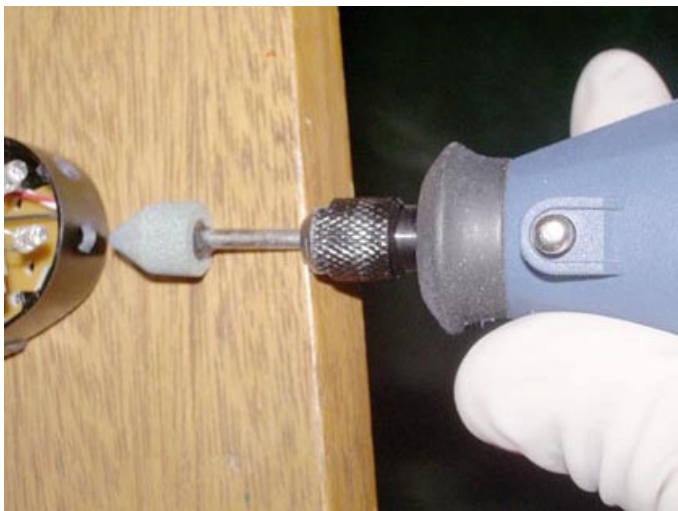
Furo para este led



Furo p/ este led

Os furos deverão ficar alinhados com a posição que os Led's estão apontando depois que foram dobrados. Veja a foto ao lado com o local onde os furos deverão ser feitos. O ideal é que você dê um jeito de marcar no plástico a posição que os Leds irão ficar quando a placa estiver fixa na posição de trabalho. Coloque a placa dentro da caixa do controle aberto e procure marcar com algo. (liquid paper, caneta, lápis).

O tamanho do furo indicado no review americano é 1/8, o que dá algo próximo a 4,5 mm de espessura. Então compre uma broca que tenha entre 4,0 mm e 4,5 mm.

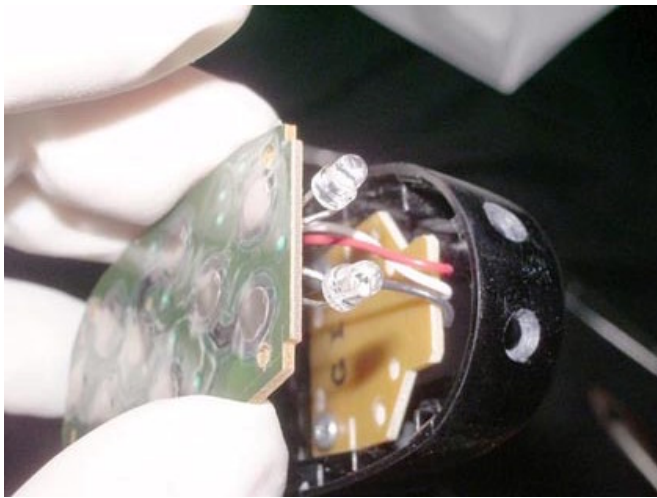


Na foto ao lado, eu mostro furação com minha micro-retífica. Usei primeiro uma ponta de aço fina e depois esta ponta de pedra que está na foto para abrir mais a borda dos furos.

Não se esqueça de um detalhe: Com a micro retífica eu tenho mais controle de furar onde quero, mas se você for usar a furadeira, CUIDADO, pois é uma superfície curva e lisa e a broca da furadeira pode escapar da superfície, fazendo um risco na carcaça, já que a furadeira é uma ferramenta mais bruta que uma micro-retífica.



Outro ângulo da furação.



Se você tiver retirado a placa para evitar da broca acertá-la no momento de atravessar o plástico, é hora de montá-la novamente colocando-a de volta e apertando os 4 parafusos removidos.

Se for preciso algum ajuste na posição dos Leds, faça-o novamente para que eles apontem o máximo possível na direção dos buracos.

IMPORTANTE: Não force os led's - eles **NÃO** entrarão nos buracos, só ficarão próximos a ele.



Se o teclado de borracha tiver desencaixado da parte superior do controle, coloque-o novamente e feche a tampa pressionando-a com cuidado uma parte contra a outra.

O resultado é o mostrado na foto ao lado, veja os furos com os led's aparecendo dentro do controle.



Tenho um controle destes a 8 anos, e já usei em um gol, geração 2, geração 3 e em Escort Zetec, todos sem problemas. Agora que tenho um celta 2002,/3 foi o carro que tive a pior experiência com este controle, falhava direto, cheguei a comprar outro controle e o problema não era do controle, mas talvez dos objetos que prejudicavam o sinal (volante grosso, alavanca do limpador, desenho do painel, etc). Pensei até que era porque eu tinha trocado o CD pioneer velho da frente reta, por um deh-1900mp, que a frente é bem curva e bem brilhosa, cheia de reflexos, e reflexo não se entende bem com infravermelhos. Depois que fiz os furos e dobrei os led's, está funcionando show de bola!!! Imagine o volante como se fosse um relógio grande, ele está sem falha alguma entre 2 horas e 5 horas, ainda assim, só na posição que está na foto, um pouco recuado para trás do volante. Mas o importante é que funciona 100%!!! O celta é o pior carro p/ este controle.

O cara que fez o review americano disse que o dele funciona quase em todas as posições do "relógio" após o *modding*, o pobre coitado tem um Honda CRV.



**Ponto de vista
debaixo do volante**

Essa é a visão olhando debaixo do meu volante, os led's aparecendo pelos furos quase que apontando diretamente para o meu som.

Pessoal, esta outra parte do tutorial fui eu que quebrei a cabeça e descobri após problemas com a trava do meu controle. Bati fotos e estou repassando também. Ensina a consertar a travinha que fixa o controle no suporte, as vezes ela se solta e perde a pressão, fazendo com que o controle não fique firme no suporte.



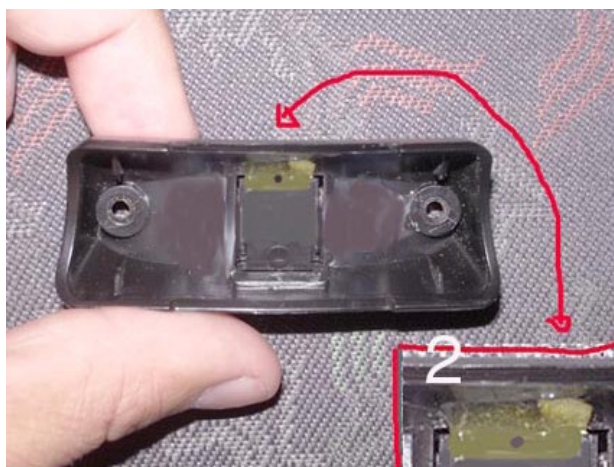
A foto ao lado mostra a base perfeita, com a trava fixa e funcionando, observe que a seta aponta o único local por onde ela é presa, é um pingo de plástico derretido que quando se rompe, deixa a trava solta e sem pressão para fixar o controle no volante, fazendo às vezes até cair no chão quando você aperta o volume.



Se isto ocorreu com você, a sua trava está solta e saindo na mão ou quase solta, sem pressão alguma, siga os passos para tentarmos consertar.

Veja na foto ao lado a base que soltou a trava. Ela tem apenas um pino lá no centro dela onde é encaixado a trava que está solta.

Para o conserto será necessário araldite e uma pistola de cola quente.

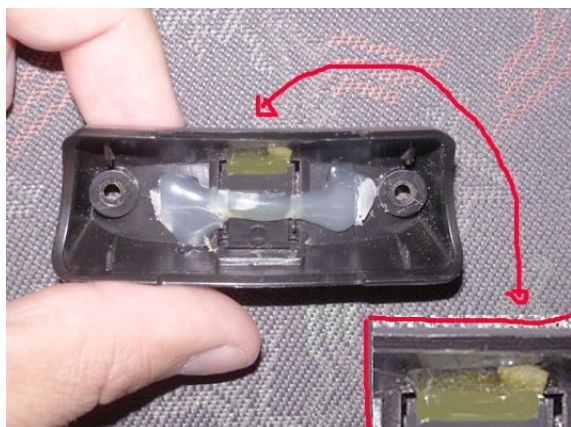


Na parte da base onde tem o pino que encaixará no furo da trava solta, será necessário pingar um pouco de araldite e efetuar os passos abaixo:

1 – Limpe a base por dentro e a trava com álcool. Prepare o araldite, e coloque um pingo em cima do pino que está na base, conforme dito acima;

2 – Assente a trava que está solta encaixando o furo dela no pino da base que está com a gota de araldite;

3 – Complete por cima com araldite em pequena quantidade para terminar de fixar. Foto 2 (a menor da foto ao lado). Deixe secar por 24 horas. **Não teste a trava depois para não forçar o araldite.**



Essa é parte da cola quente. A pistola deverá estar bem quente, pois o plástico da base é difícil de aderir à cola. Faça um traço fino/médio de cola atravessando a trava de um lado a outro conforme mostra a foto, este traço de cola é que irá fazer a função de mola e dar pressão para a trava **ir e voltar**. Talvez você consiga na primeira, mas como eu não sabia como seria, tive que tentar umas 5 vezes, as vezes a cola não aderiu e as vezes foi cola demais, deixando muito dura a trava. O araldite também só foi aderir legal na 2ª tentativa. É isso! Boa sorte! **Texto fotos: SILX**

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.