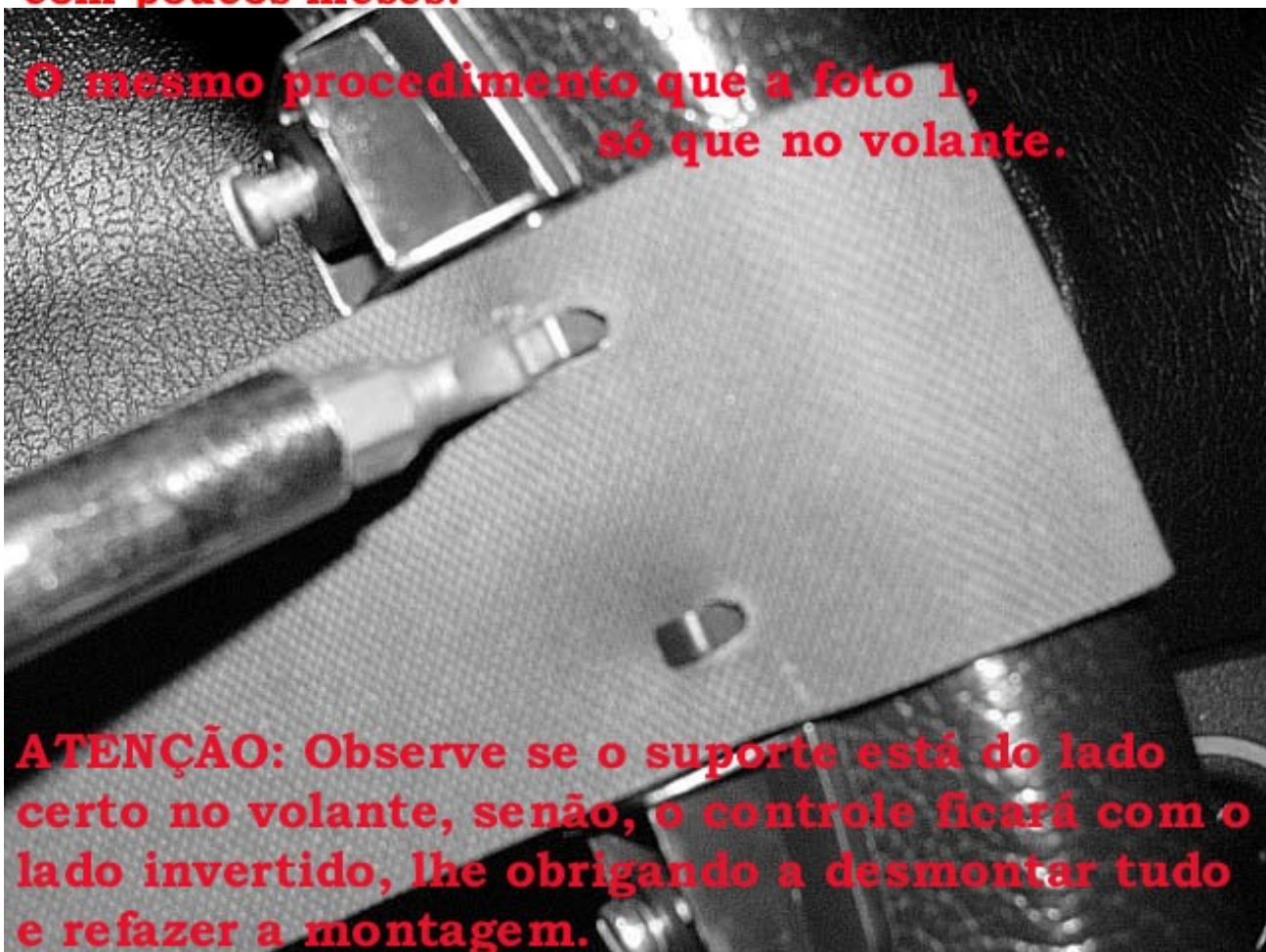




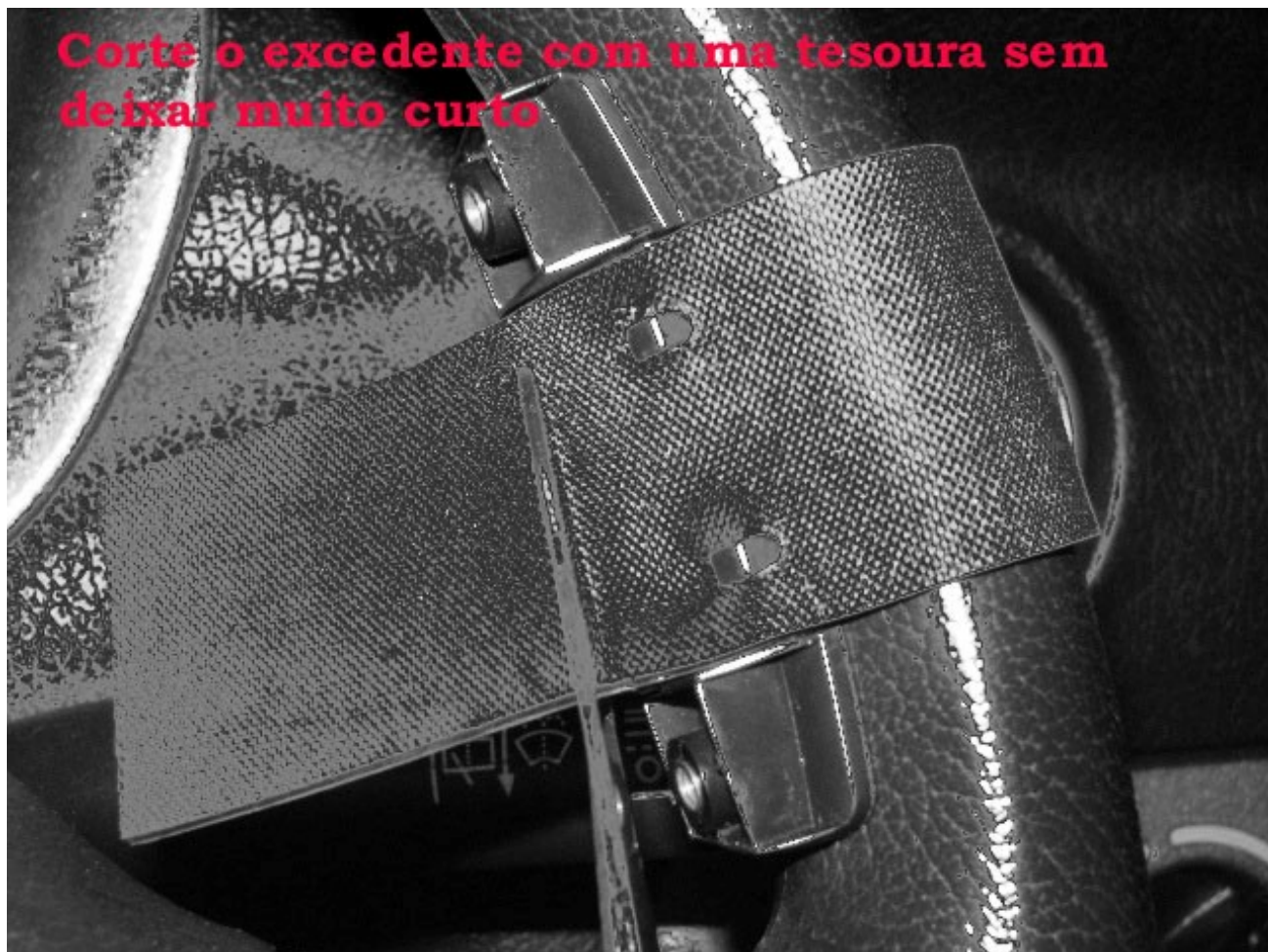
Se possível, use apenas a unha para encaixar a cinta nos furos principais do suporte. Se isto não for possível, use uma chave de fenda sem fazer muita força para não cortar a borracha. NÃO use estilete, nem faca! O furo da cinta deverá ficar bem encaixado dentro da trava em "L" do suporte, caso contrário poderá se soltar com o tempo ou arrebentar com poucos meses.



O mesmo procedimento que a foto 1, só que no volante.


ATENÇÃO: Observe se o suporte está do lado certo no volante, senão, o controle ficará com o lado invertido, lhe obrigando a desmontar tudo e refazer a montagem.

Corte o excedente com uma tesoura sem deixar muito curto

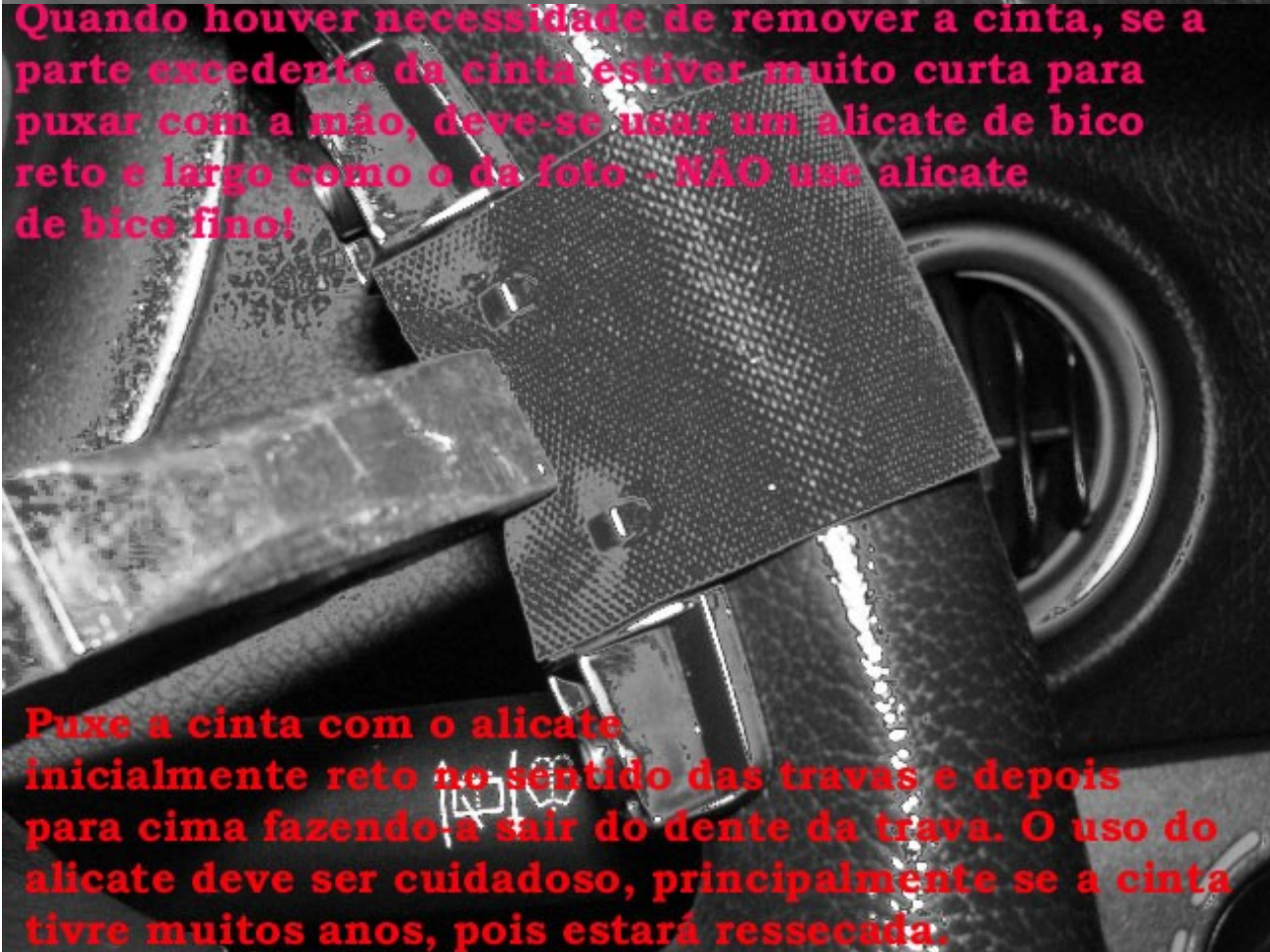


Aspecto que deverá ficar após a instalação.





Recoloque a capa do suporte do volante e parafuse.



Quando houver necessidade de remover a cinta, se a parte excedente da cinta estiver muito curta para puxar com a mão, deve-se usar um alicate de bico reto e largo como o da foto - NÃO use alicate de bico fino!

Puxe a cinta com o alicate inicialmente reto no sentido das travas e depois para cima fazendo-a sair do dente da trava. O uso do alicate deve ser cuidadoso, principalmente se a cinta tiver muitos anos, pois estará ressecada.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.